



VALKYRIE WORKSHOP

Catalogue des pièces détachées



*Nos valises
customisées*





Valises « Corb-look »

Ces valises ressemblent aux mythiques Corbin qui ne sont plus fabriquées, mais sans l'emplacement de clignotants sur le modèle de série.

Elles sont fabriquées en fibre de verre et polyester et sont livrées sans apprêtement.

Elles disposent de charnières et serrures et de la plaque avant permettant une fixation sur le support de cale-pied passager.

Elles sont compatibles avec la barre de clignotants arrière et le garde boue arrière d'origine (non fournis).

Option : avec emplacement de clignotant de taille 5 cm : + 60€

NB : Pour adapter ces valises aux gardes boue d'origine vous devrez vous munir des références de boulons Honda suivantes (2 de chaque) : 90115MZ0700 - 90123KR3000 - 90124MM2680 et des cales d'épaisseurs suivantes (2 de chaque) : 90206MZ0700 – 90207MZ0700. Des petites adaptations doivent être réalisées sur les selleries d'origine et ou Ultimate pour pouvoir les utiliser avec ces valises.

720€

Sans emplacement
clignotant

VCORBLOOK

Avec emplacement
clignotant

VCORBLOOKC



Valises « Big-Corb »

Ces valises ressemblent aux mythiques Corbin mais en beaucoup plus larges, et sans l'emplacement de clignotants sur le modèle de base.

Elles sont fabriquées en fibre de verre et polyester et sont livrées sans apprêtement.

Elles disposent de charnières et serrures et de la plaque avant permettant une fixation sur le support de cale-pied passager.

Elles sont compatibles avec la barre de clignotants arrière et garde boue arrière d'origine (non fournis).

Option : avec emplacement de clignotant de taille 5 cm : + 60€

NB : Pour adapter ces valises aux gardes boue d'origine vous devrez vous munir des références de boulons Honda suivantes (2 de chaque) : 90115MZ0700 - 90123KR3000 - 90124MM2680 et des cales d'épaisseurs suivantes (2 de chaque) : 90206MZ0700 – 90207MZ0700.

Des petites adaptations doivent être réalisées sur les selleries d'origine et ou Ultimate pour pouvoir les utiliser avec ces valises.

1080€

Sans emplacement
clignotant

VBIGCORB

Avec emplacement
clignotant

VBIGCORBC



Valises et garde boue arrière « Bagger »

Ces valises et ce garde boue rallongent de manière significative la silhouette de votre moto et abaisse visuellement l'arrière en entourant légèrement les échappements. Elles disposent d'un emplacement pour insérer des barrettes de feux L.E.D et Le garde boue adapté dispose d'un emplacement pour la plaque d'immatriculation.

Elles sont fabriquées en fibre de verre et polyester et sont livrées sans apprêtement.

Elles disposent de charnières et serrures et de la plaque avant permettant une fixation sur le support de cale-pied passager, ainsi que toute la visserie en acier inoxydable nécessaire au montage sur les sabres d'origine. Il n'y a pas de compatibilité avec la barre de clignotants arrière et le garde boue arrière d'origine.

Option : Les feux de plaque d'immatriculation et les barrettes de feux led (contenant les clignotants, feux arrière et feux stop), ainsi que le câblage nécessaire peuvent être livré, mais attention il ne sont pas homologué ECE. : + **100€**

1560€

Standard

VBAGGER

Avec câblage et feux

VBAGGERLED



Valises « Standards »

Ces valises reprennent la silhouette des modèles USA Tourer.

Elles sont fabriquées en fibre de verre et polyester et sont livrées sans apprêtement.

Elles disposent de serrures en zamak chromées et de charnières en acier inoxydable.

Elles sont compatibles avec toutes les pièces Honda d'origine : Garde boue, sellerie, support de sacoches d'origine du modèle Tourer ou Interstate (non fournis).

Elles permettent une ouverture verticale (de l'arrière vers l'avant) donc ne sont pas compatible avec le topcase d'origine.

Option : Des supports adaptés en acier inoxydable, qui s'installent sur les boulons de sabres peuvent être fournis : + **150€**

NB : Pour adapter ces valises aux gardes boue d'origine vous devrez vous munir des références de boulons Honda suivantes (2 de chaque) : 90115MZ0700 - 90123KR3000 - 90124MM2680 et des cales d'épaisseurs suivantes (2 de chaque) : 90206MZ0700 – 90207MZ0700.

750€

Standard

VTOURER

Avec supports

VTOURERSU

*Nos gardes-boue
customisés*





Garde boue avant « Standard »

Ce garde boue avant est identique en formes au modèle d'origine.

Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement.

Il s'installe avec la visserie d'origine (non fournie) à laquelle il faut rajouter 4 écrous en acier inoxydable (non fournis) pour le fixer sur ces supports.

Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour la fixation du garde boue mais également, suivant vos envies, les emplacements des pare fourche et ceux des supports de durite de frein.

La matière utilisée vous permet de le recouper, pour lui donner le look de votre choix.

150€

GBAVORIG



Garde boue avant « Bagger »

Ce garde boue avant est plus proche de la roue et plus enveloppant de ligne que le modèle d'origine.

Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement.

Il s'installe avec la visserie d'origine (non fournie) à laquelle il faut rajouter 4 écrous en acier inoxydable (non fournis) pour le fixer sur ces supports.

Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour la fixation du garde boue mais également, suivant vos envies, les emplacements des pare fourche et ceux des supports de durite de frein.

La matière utilisée vous permet de le recouper, pour lui donner le look de votre choix.

150€

GBAVBAGGER



Garde boue avant « Bobber »

Ce garde boue avant est un modèle très allégé adapté à un look Bobber ou Sportif.

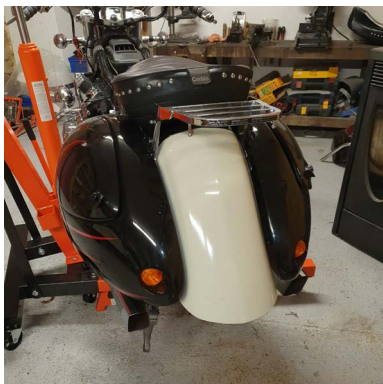
Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement.

Il s'installe avec la visserie d'origine (non fournie) à laquelle il faut rajouter 4 écrous en acier inoxydable (non fournis) pour le fixer sur ces supports.

Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour la fixation du garde boue mais également, suivant vos envies, les emplacements des pare fourche. Par contre la fixation des supports de durite de frein n'est pas réalisable.

150€

GBAVBOBBER



Garde boue arrière « Lisse »

Ce garde boue arrière correspondant à la partie arrière du garde boue d'origine, mais il est complètement lisse et ne peut donc pas recevoir la rampe de clignotant, ni le feu arrière.

Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement.

Il s'installe avec la visserie d'origine (non fournie) à laquelle il faut rajouter 3 écrous en acier inoxydable pour le fixer sur ces supports latéraux et avec la vis de selle arrière (non fourni).

Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour la fixation du garde boue sur les support d'origine.

Option : avec insertion d'un espace pour la plaque d'immatriculation (précisez la taille de celle-ci) : + 35€

132€

Sans plaque
d'immatriculation

GBARRIERE

Avec plaque
d'immatriculation

GBARRIEREP



Garde boue arrière « Roadster »

Ce garde boue arrière est beaucoup plus court à l'arrière et bénéficie d'un look nettement plus sport par rapport au modèle d'origine. Il ne peut pas recevoir le feu arrière, ni l'ensemble de support de clignotant d'origine. Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement. Il s'installe avec la visserie d'origine (non fournie) à laquelle vous allez associer 4 écrous en acier inoxydable pour le fixer sur le sabre (fournis dans le kit).

Le point de support de la selle pilote est installé en série, si vous ne le souhaitez pas (pour monter une selle Corbin Stinger par exemple) précisez le dans votre demande : - 20€

Deux modèles sont possibles : sans ou avec selle passager.

Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour la fixation du garde boue sur les sabres d'origine.

Pour le modèle avec selle passager les écrous avant et arrière de fixation de celle-ci sont moulés dans la résine. Attention aucun feu n'est inclus dans le kit, nous pouvons tous réaliser dans ce domaine, mais il faut nous communiquer ce que vous souhaitez (feux LED avec clignotants de type barrette ou feux en applique etc..) et nous vous ferons un devis adapté.

Option : Avec support plaque en acier inoxydable (précisez les dimensions) : + 35€

Option : Avec pré installation selle passager : + 35€

300€

Garde boue solo
sans support plaque

GBAROADSTER

Garde boue solo
avec support plaque

GBAROADSTERP

Garde boue avec passager
sans support plaque

GBAROADSTER2

Garde boue avec passager
et avec support plaque

GBAROADSTER2P

*Nos fairings
customisés*





Fairing « Hoppe look »

Fairing de type Hoppe qui s'installe uniquement avec le pare-brise d'origine Honda (non fourni).
Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement.
Il s'installe avec la visserie du pare-brise et reprends les pièces chromées de celui-ci. (Non fournie).
Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour sa fixation sur les supports d'origine.
Il est compatible avec toutes les barres de feux complémentaires adaptables au pare-brise Honda

360€

FHOPPE



Fairing « Bagger look »

Ce fairing complète le look Bagger de votre moto.
Il est fabriqué en fibre de verre et polyester et est livré sans apprêtement.
Il est compatible avec tous les écrans, supports et accessoires de la marque Memphis Shades destinés à la Honda F6C ou Valkyrie 1500.
Il peut contenir deux Hauts parleurs (non fournis). Vous devrez réaliser les trous nécessaires pour installer ces derniers ainsi que ceux nécessaires à la fixation de l'écran.

Option : Avec tout le nécessaire, comprenant le kit supports de fourche, un écran (choix de 2 formes, 3 dimensions et deux couleurs) et une barrette chromée : **+ 420€**

NB : Références du support : MEM8978 – Pare-brise spoiler smoke 5". Référence des pièces nécessaires : MEM 8978 – Supports détachables de fourche / MEP 84010 – Pare-brise spoiler dark black 5" / MEP84110 – Pare-brise spoiler dark black 6,5" / MEP84210 – Pare-brise spoiler dark black 9" / MEP8501 – Pare-brise standard noir 5" / MEP8510 – Pare-brise standard clair 7" / MEP8520 – Pare-brise standard clair 9" / MEP8530 – Pare-brise standard clair 12" / MEM0911 – Barrette acier inoxydable polie

360€

Fairing

FDRAGON

Fairing complet

FDRAGON+



*Nos caches latéraux
customisés*



Caches latéraux « Corb look »

Paire de caches latéraux qui reprennent la forme des mythiques modèles Corbin.

Ils sont fabriqués en fibre de verre et polyester et sont livrés sans apprêtement.

Ils s'installent avec la visserie spécifique fournie pour le bas et après insertion du caoutchouc de votre cache d'origine pour l'arrière (non fourni).

Ils sont compatibles avec les selleries d'origine.

144€

CACHECORB



Caches latéraux « Standards »

Paire de caches latéraux qui reprennent la forme des modèles d'origine.

Ils sont fabriqués en fibre de verre et polyester et sont livrés sans apprêtement.

Ils s'installent après insertion du caoutchouc de votre cache d'origine pour l'arrière (non fourni).

Ils sont compatibles avec les selleries d'origine et le cache central d'origine.

144€

CACHEORIGINE



*Nos réservoirs d'essence
customisés*



Reservoir d'essence « Bobber »

Paire de caches latéraux qui englobe le réservoir d'origine afin de donner une forme plus allongée au réservoir.

Ils sont fabriqués en fibre de verre et résine spécifique résistante aux hydrocarbures et sont livrés sans apprêtement.

Ils doivent être coller sur le réservoir d'origine et de fait cela ne peut être réaliser que dans nos ateliers, pour cela vous devez nous envoyer votre réservoir d'origine.

Il n'est pas compatible avec la sellerie d'origine.

Option : Ce réservoir peut être réaliser complètement en fibre de verre et résine Vinilester : + 700€

360€

Caches à coller
en atelier

CRESBOBBER

Réservoir complet

RESBOBBER



Réservoir d'essence « Dragon »

Paire de caches latéraux qui englobe le réservoir d'origine afin de donner une forme plus allongée et descendant vers le bas pour un look plus Bagger du réservoir.

Ils sont fabriqués en fibre de verre et résine spécifique résistante aux hydrocarbures et sont livrés sans apprêtement.

Ils doivent être coller sur le réservoir d'origine et de fait cela ne peut être réaliser que dans nos ateliers, pour cela vous devez nous envoyer votre réservoir d'origine.

Il n'est pas compatible avec la sellerie d'origine.

Option : Ce réservoir peut être réaliser complètement en fibre de verre et résine Vinilester : + 700€

360€

Caches à coller
en atelier

CRESDRAGON

Réservoir complet

RESDRAGON



Pour vous informer, vous aider dans votre choix et commander

Vous avez besoin d'informations complémentaires, ne comprenez pas certaines options ou les conséquences de vos choix... n'hésitez pas à me contacter par e-mail **en me précisant obligatoirement les références** des produits concernés.

Philippe Brun

+33 (0)6 76 25 48 91

contact@valkyrie-workshop.com

5 chemin du Quaire - Latour Serviat

63460 Montcel - France

I also speak 

Retrouvez Valkyrie Workshop sur   